



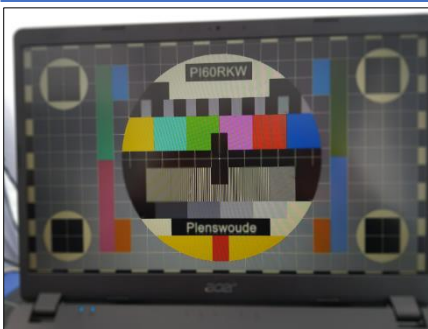
VERENIGING VAN RADIO ZENDAMATEURS AFDELING EEMLAND RADIO CLUB BUNSCHOTEN PI4RCB



NIEUWSBRIEF VRZA AFDELING EEMLAND MEI 2024

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de VRZA afdeling Eemland, verschijnt op of rond de 20e van elke maand, en is samengesteld voor en door leden van de afdeling. De nieuwsbrief bevat naast afdelings- en verenigingsnieuws, ook algemene artikelen waarvan we denken dat ze voor onze lezers interessant zijn. Reacties en kopij zijn altijd welkom en kun je sturen naar pa4wk@vrza.nl. Voor het allerlaatste nieuws kun je jezelf via deze [link](#) ook aanmelden op onze telegram groep.

VRZA en afdelingsnieuws



PI60RKW locatie Plenswoude

De bezoekers van de VRZA Radio Kampweek Dick, Gelmer en Wim zijn weer terug, ondanks het slechte weer hebben we ons best vermaakt. Maar eerlijk is eerlijk, wat vaker mooi weer zou leuk geweest zijn. Er is zoveel regen gevallen dat het groeenveld waar we gereserveerd hadden niet bruikbaar was, de medewerkers van de Lucht hebben dit keurig opgelost door ons een andere plek te geven, deze plaats was voorzien van privé sanitair en daardoor iets duurder maar we kregen deze plek voor de zelfde prijs, een prima service van de Lucht. Zelfs in het testbeeld van de ATV uitzendingen was de plaatsnaam aangepast aan de natte weersomstandigheden.



Onze tent net na die flinke hagelbui

Het opzetten van de tent bij aankomst op vrijdagmiddag, in de regen en harde wind kostte heel wat moeite en heeft mij een gebroken glasfiber tentstok opgeleverd, die we provisorisch met tyraps gerepareerd hebben. Gelukkig heb ik nog een reserve stok, dus dat gaat weer helemaal goed komen.

Wij hebben aan een aantal activiteiten meegedaan, zoals de foto puzzeltocht, gezamenlijke BBQ en de nachtjacht. We hebben jullie via het Telegram kanaal wat foto's doorgestuurd zodat jullie een indruk konden krijgen waar we zoal mee bezig waren. Onze bedoeling is volgend jaar weer te gaan. We weten

nog niet of dat in een tent of een huisje zal zijn, als er voldoende belangstelling van jullie is om mee te gaan is het financieel ook aantrekkelijk om een 4 of 6 persoons huisje te huren.

De organisatie van de RKW is op dit moment in overleg met de directie van vakantiepark de lucht om volgend jaar de Radio Kamp Week in de week van Hemelvaart te organiseren. We hebben dan wat meer kans op mooi weer en geen last van Koningsdag, wat op de zaterdag van de radiomarkt gehouden wordt, aangezien 27 april in 2025 op zondag valt zal Koningsdag op zaterdag gehouden worden.



Om een goede indruk te krijgen van de VRZA Radiokampweek kun je op deze pagina alle dagelijkse ATV uitzendingen terugvinden: <https://www.youtube.com/@PA2JAC/search?query=2024>

Voor zover ons nu bekend zal de repeater PI2RKW het hele jaar in de lucht blijven, omdat wij in het dekkingsgebied vallen kunnen we deze mooi als regionale repeater gebruiken. Uitgang 438.100MHz, ingang 430.500MHz (-7,6MHz shift) CTCSS is 77Hz.



Velddag 2024 (let op de veranderingen)

Ook dit jaar zullen we weer meedoen aan de velddag, zoals jullie waarschijnlijk al gehoord of gelezen hebben is er met ingang van dit jaar nogal wat veranderd. De nieuwe datum is van zaterdag 1 juni 15:00 UTC 17.00 LT, tot zondag 2 juni 14:59 UTC.16.59 LT. Ook is er geen aparte SSB en CW velddag meer, beide zijn nu gecombineerd. Voor het velddag reglement 2024 klik je [hier](#)

Wat wel het zelfde blijft is natuurlijk de gezelligheid op onze mooie stek aan de oever van de Eem. Belangstellenden zijn ook dit jaar natuurlijk weer van harte welkom.

Barbecue

Wat is een velddag zonder barbecue, die twee zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden, daarom zullen we ook dit jaar op zaterdag weer een heerlijke BBQ organiseren. Je kunt je hiervoor tot **uiterlijk woensdag 29 mei opgeven** via ons Telegram kanaal, of via pa4wk@vrza.nl. De kosten bedragen €20,= en dienen voldaan te worden op rekening NL73 INGB 0003 2694 49 van N. van den Brink ovv BBQ velddag 2024, je call of luisternummer en het aantal personen. Gasten zijn natuurlijk ook altijd welkom. Iedereen die graag wil zitten, wel zelf een stoel mee brengen.

Het ontbijt op zondagochtend en de drankjes tijdens dit weekend worden je gratis aangeboden door de VRZA afdeling Eemland.

PI4RCB/P MET TRADITIONELE VELDDAG BBQ



Onze mobiele mast

Op zaterdag 11 mei zijn we met een groepje begonnen met het opknappen/aanpassen van de mobiele mast. We hebben een hele waslijst van alles wat we willen, maar het belangrijkste is dat de mast met de velddag op 1 en 2 juni in het vooruitzicht. veilig gebruikt kan worden.

We begonnen met het controleren van de remmen, Klaas had ons namelijk laten weten dat het hem bij het verplaatsen van de mastaanhanger opgevallen was dat de remmen blokkeerden. De oorzaak was snel gevonden, er zat een kabel klem, nadat dit verholpen was zijn de remmen schoongemaakt en gecontroleerd, alles bleek nu naar behoren te werken.

De achterste stempel schoof ook niet echt lekker, eigenlijk schoof hij niet, je had er een flinke hamer bij nodig om er beweging in te krijgen. Het bleek dat hij klemde op de vulplaatjes tussen de twee koker profielen, dit hebben we met behulp van een slijptol en een lik vet op kunnen lossen.



Om te begrijpen hoe het allemaal werkt heeft wel wat overleg gekost. (gelukkig was het mooi weer)



De door ons gekozen 12 Volt 1100 Watt lier, goed voor een trekkracht van 1800kg.

Toen was de elektrische lier aan de beurt, we hadden al eerder besloten dat we de oude zouden vervangen omdat die wel erg snel draaide wat naar ons idee tot gevaarlijke situaties kan leiden. We hebben een nieuwe 12 Volt lier aangeschaft met een vermogen van 1100 Watt die maximaal 1800 kg. kan trekken, meer dan voldoende voor ons doel. Deze lier doet zijn werk in een rustiger tempo, wat naar ons idee veiliger is. Voor de spanningsverzorging staat in één van de kasten op de mastaanhanger een 90Ah. accu. De 12 Volt lier in combinatie met de accu maakt het ons mogelijk om als het nodig is zonder 230 Volt te kunnen werken.

De montage van de nieuwe staalkabel kostte heel wat meer moeite. Eerst uitzoeken hoe de kabel precies werkt die via katrollen door de verschillende mastsecties heen loopt. De lier met kabel

zorgt namelijk voor zowel het kantelen als het in en uit lieren van de mast. De kabel bleek uit verschillende delen te bestaan, de kabel voor de onderste twee delen hebben we gemonteerd. De twee andere kabels heeft Dick meegenomen als voorbeeld om nieuwe te laten maken bij een bedrijf die hier op professionele manier ogen aan kan persen. Ja dit kost geld, maar we gaan voor veiligheid, de oude kabels vertoonden knikken en slijtage plekken. Dus hebben we direct besloten deze niet te gaan hergebruiken. We hopen de mast voor de velddag op 1 en 2 juni zover klaar te hebben dat hij bruikbaar is. Tot zover, als er meer te melden is horen jullie van ons.

Vertrouwenspersoon

De VRZA heeft, na de benoeming van Jaap Verheul PA3DTR op de ALV van 13 april 2024 een vertrouwenspersoon, dit is een persoon binnen de VRZA, die geen lid is van het bestuur en aan wie men vertrouwelijke zaken kwijt kan. Je kan je wenden tot de vertrouwenspersoon wanneer er sprake is van ongewenst gedrag. Wat hieronder verstaan wordt, en uitleg over de werkwijze van de vertrouwenspersoon vind je op de [website](#) van de VRZA.



Het monument voor gevallen radioamateurs op het terrein van KPN aan de Witte Kruislaan in Hilversum

Herdenking omgekomen amateurs

Op 4 mei vindt in Nederland de herdenking plaats van de in de oorlog omgekomen Nederlanders. Tijdens de oorlog zijn ook radiozendamateurs bezig geweest met het opzetten en onderhouden van, in de ogen van de bezetter illegale activiteiten, velen radioamateurs lieten daarbij het leven

Ter nagedachtenis aan deze gevallen radioamateurs is er een speciaal monument. Dit monument staat op het terrein van KPN Broadcast Services, Witte Kruislaan 47, 1217AM te Hilversum. Ook dit jaar heeft er op 4 mei om 20.00 uur een sobere herdenking plaats gevonden, een grotere herdenking vindt slechts eens in de vier jaar plaats. Namens de VERON, de VRZA en KPN werden kransen gelegd.

(Inter)nationaal nieuws en wetenswaardigheden



MFJ stopt ermee Bron: [QRZ news](#) Vertaling Google translate

25 april kondigde MFJ Enterprises aan dat ze hun productiefaciliteiten in Starkville, Mississippi met ingang van 17 mei zouden sluiten. Hun brede selectie geïmporteerde producten blijven ze wel verkopen, waaronder draagbare/mobiele antennes, voedingen, klokken en antenneschakelaars. Deze sluiting heeft ook gevolgen voor al hun submerken: [Ameritron](#), [Hy-Gain](#), [Cushcraft](#), Mirage en Vecronics. MFJ is van plan deze productlijnen in de nabije toekomst te blijven onderhouden en te garanderen. Klanten van [GigaParts](#) kunnen hun garantieclaims zowel bij MFJ als bij GigaParts indienen.

Houd van ze of haat ze, maar na 52 jaar zakendoen is MFJ een iconisch onderdeel van de hamradio-industrie en heeft het verschillende innovatieve producten op de markt gebracht. Waaronder [antenne-analyzers](#) en een grote verscheidenheid aan unieke antenne-oplossingen. Ze zijn ook 's werelds belangrijkste leverancier voor [handmatige antennetuners](#) en buizenversterkers.

Als u erover heeft nagedacht om een van de meer unieke producten van MFJ aan te schaffen ([hier verkrijgbaar](#)), stel het dan niet veel langer uit.

WD-40 'Haarlemmerolie' uit Amerika Bron: Fred Stam, PE3FS [DARU Magazine editie 29 pag.12](#)

Veelzijdig WD-40 historie



Het begon in 1953 in een fabriek in San Diego, Californië

Het begon in 1953 in een fabriek in San Diego, Californië. Die fabriek droeg de naam Rocket Chemical Company. Zij maakte chemische componenten voor de raketindustrie. De drie stafleden van de Rocket Chemical Company werkten aan een oplossing die roest zou tegengaan en materialen zou ontvetten ten behoeve van de Convair rakettenfabriek die werkte aan de Atlasraket. Nog niet die raketten de ruimte in geschoten zouden worden, maar die gebouwd

werden om doelen te bereiken op lange en middel-lange afstand. Want er was een Russisch gevaar waarvoor ze eventueel ingezet moesten worden. Dus mochten ze in de tussentijd niet wegroesten of corroderen

Om een goed product te ontwikkelen gaat er wat tijd overheen in het laboratorium. Maar na de veertigste poging hadden ze een middel ontwikkeld dat voldeed aan de gestelde eisen. Niet gehinderd door enige fantasie noemden zij hun product 'WD-40 Multi-use product'. Die 40 staat dus voor de veertigste poging om een Water Displacement (WD) te fabriceren. Convair, de fabrikant was helemaal tevreden. De buitenkant van de Atlasraket werd ermee behandeld en het spul voldeed zo goed dat de employés bussen van het spul meesmokkelden in hun lunchbox om het ook thuis te gaan gebruiken.

Spuitbus

Convair oprichter en directeur Norman Larsen experimenteerde later met het fabriceren van spuitbussen voor WD-40. De gedachte daarbij was dat consumenten ook WD-40 wilden gebruiken in en om het huis voor de diverse klusjes in de schuur of garage.

De eerste spuitbussen werden al verkocht in 1958 en in twee jaar tijd verdubbelde de omzet. In 1959 werd de naam van Rocket Chemical Company wegens succes veranderd in 'WD-40 company'. WD-40 was toen nog hun enige product.



Eerste spuitbus uit 1958

Het bedrijf is na zestig jaar zo groot geworden dat het beursgenoteerd is en wereldwijd zijn producten aanbiedt. Je kan inmiddels een heel assortiment van WD-40 kopen. Van de oude traditionele WD-40 tot snijolie, kettingvet en contactspray, het wordt allemaal geleverd. Het bedrijf heeft tegenwoordig in veel landen een eigen vestiging. In Nederland is het te koop bij de bouwmarkt, en zelfs bij een drogisterijketen. Je kunt het krijgen in spuitbussen, in kannen van 5 liter en zelfs in drums van 55 liter.



Zelfs verkrijgbaar in drums van 55ltr.

Een van de reclame uitingen van de firma is een doorlopende wedstrijd waarin je een prijs kunt winnen als je een baanbrekende toepassing hebt voor de olie. Op YouTube zijn er legio filmpjes te vinden van WD-40 toepassingen. Tik de naam in en je staat versteld. De consument vindt het prachtig en het bedrijf is blij met die gratis reclame.

De ingrediënten van de klassieke WD-40

Tja, wat zit er eigenlijk in?

- 50% koolwaterstoffen (niet de poly aromatische PAK's)
- 25% olie op petroleumbasis
- 12-18% koolwaterstoffen als drijfgas (verdampt bij uitdrijving zodat het olielaagje op het oppervlak achterblijft)
- 2-3% kooldioxide om het minder brandbaar te maken
- <10% inerte ingrediënten (?)



Eén van de vele modellen spuitbussen die we tegenwoordig overal tegen komen.

Je kunt er dus een ei in bakken maar je moet het niet opeten want de olie is giftig bij inwendig gebruik. Het actieve ingrediënt is een niet vervliegende olie die op het oppervlak achterblijft. Deze smeert en beschermt. De olie is ook nog eens verdund met een koolwaterstof die kleine ruimtes penetreert, daarna verdampt en de olie achterlaat.

De druk in de spuitbus wordt geleverd door CO₂. Dat was eerst ook een koolwaterstof met een laag moleculair gewicht. Typisch gebruik van WD-40 is schoonmaken en onwillige schroeven losmaken. Je kunt het ook gebruiken om onwillige ritsen mee los te maken. Maar als ik het zo terug lees, is het niet echt een milieuvriendelijk spulletje.

Dus voorzichtig er mee.

Visolie

O ja, wat veel gehoord wordt is dat er visolie inzit. Dit vanwege de geur? "Er zit geen visolie in" lacht de fabrikant weten in diverse artikelen die er verschenen zijn over dit middel. Het geurtje wordt er fabrieksmatig aan toegevoegd. Echter de juiste samenstelling van het middel is geheim net zoals de samenstelling van Coca-Cola.

Mocht je het je afvragen, Ik heb geen aandelen of belangen in WD-40. Zelfs een sponsoring ontbeert ik. Het maakt me ook niets uit of je het gebruikt of niet. Het is ook puur toeval dat er een bus naast mijn laptop staat bij het schrijven van dit artikel.

De voor- en nadelen van WD-40

Voordelen: Volgens de website van de WD-40 fabriek (<https://wd40.nl>) is het spul niet kankerverwekkend, niet teratogeen (teratogeen: gevaarlijk voor de ongeboren vrucht) en niet mutageen (mutageen: veroorzaakt genetische veranderingen). Je kan er stickers en lijm mee verwijderen, je kan er dingen mee smeren, je kan je gereedschap er mee schoonmaken, je zorgt daarmee dat het niet meer zo snel roest, dat kalkaanslag in je badkamer verdwijnt.

Boren in metaal gaat beter, zagen van metaal met een decoupeerzaag gaat beter bij gebruik van WD-40 en zo kunnen we nog wel een tijd doorgaan. Ik weet bijna zeker dat je hier nog wel een paar honderd toepassingen voor kunt vinden.

Nadelen: Jazeker, nadelen zijn er ook. WD-40 is niet zo milieuvriendelijk vanwege die synthetische olie die erin zit. Bij inademen word je duf, slaperig en mogelijk ook duizelig. Op de huid gespoten wordt deze droog en barst. WD40 is ontvlambaar, want het bevat CO2 drijfgas. Je kan het beter niet gebruiken op rubber of kunststof. Niet gebruiken voor elektronica want het laagje dat achterblijft lost niet op. Gebruik daarvoor liever een contactspray, daar zit een vluchtiger reinigingsmiddel in.

Tot slot

Al met al is WD-40 een handig middel dat veel toepassingen heeft. Ook hierover staan op You Tube genoeg filmpjes, zoek op 'WD-40' en je krijgt een lawine aan ideeën. Er komen er per dag een aantal bij zo lijkt het, met weer tien nieuwe toepassingen. Kijk en geniet en gebruik wat je wilt gebruiken. Maar doe het met mate.

73, Fred PE3FS

Evenementen komende drie maanden



Plaatje van de markt, Gemoedelijke sfeer, meer dan 1500 bezoekers en minimaal 100 standhouders

25 mei

Friese radiomarkt Beetsterzwaag.

Jaarlijks organiseert de afdeling Friese Wouden A63 een grote radio- en elektronikamarkt onder de naam "Friese Radio Markt" Deze markt vindt plaats in en rondom dorps huis "De Buorskip" in het prachtige bosrijke Beetsterzwaag (Fr.) Op de markt kunt je terecht voor juist dat onderdeel wat u al lang zocht, en soms wordt je verrast door iets wat je ook heel goed kunt gebruiken bij je hobby of in je radioshack.

Ruim 100 standhouders, zowel particulieren als handelaren, prijzen binnen en buiten hun goederen aan. Elk jaar verwachten we weer zo'n 1500 bezoekers.

Parkeren kan bijna altijd op korte loopafstand. Er is ook een parkeerterrein voor mindervaliden. De gezelligheid en de gemoedelijke sfeer op de FRM wordt alom geroemd.

En niet te vergeten het onderlinge contact en eindelijk die zendamateur ontmoeten waar je regelmatig een verbinding mee hebt. Dit alles onder het genot van een kop koffie, iets fris en misschien een hapje uit de keuken van dorps huis "De Buorskip"



28 tot 30 juni

HAM RADIO Friedrichshafen

Van 28 tot 30 juni draait alles om amateurradio in Friedrichshafen aan het Bodensee. In samenwerking met de organisatoren, de DARC, als conceptuele sponsor van Europa's grootste amateurradiobeurs, zal deze bijeenkomst de deuren openen naar een wereld van vrijwel onbeperkte mogelijkheden. Deze grote, wijde wereld speelt een belangrijke rol in het motto van **HAM RADIO 2024**: 60 jaar IOTA – Islands On The Air!

HAM RADIO

HAM RADIO in Friedrichshafen is Eurora's grootste amateurradiobeurs en een forum waar radioliefhebbers samenkomen om kennis en ervaringen uit te wisselen.

Hier ontmoeten liefhebbers van de amateurradio hobby van over de hele wereld elkaar om te leren over nieuwe producten en diensten op het gebied van amateurradio.

Naast het tentoonstellen en verkopen van apparatuur en accessoires, legt deze beurs ook een sterke nadruk op het promoten van opkomend talent en het bevorderen van wereldwijde netwerken onder radioamateurs. De bezoekers van de beurs zijn amateurradioliefhebbers van over de hele wereld, waaronder ook jongeren, die via speciale evenementen en wedstrijden kennis maken met het onderwerp amateurradio.



Sfeerbeeld van één van de drie hallen in 2023

Samen met de [Hamvention](#) in Dayton/Ohio in de VS en de [Ham Fair Tokyo](#)/Japan in Japan geniet HAM RADIO wereldwijde bekendheid als een ontmoetingsplaats waar amateurradioliefhebbers samenkomen.

Vlooiemarkt

De combinatie van commerciële exposanten evenals Europa's grootste [vlooiemarkt](#) van radioapparatuur met meer dan 300 deelnemers uit 16 verschillende landen, is vanzelfsprekend een bijzonder kenmerk van HAM RADIO. Op de beurs wordt wederom een grote selectie van de nieuwste elektronica en gespecialiseerde hulpmiddelen voor amateurradio-

Het expositiecentrum

Het beursgebouw in Friedrichshafen scoort hoog als evenementenlocatie, en de stad en omgeving van Friedrichshafen bieden een breed scala aan accommodaties en recreatieve activiteiten.



7 juli 2024

KAR Radiomarkt

De Kempische Amateur Radioclub (KAR) organiseert op zondag 7 juli 2024 van 10:00 – 16:00 uur voor de vijfde keer de jaarlijkse radiomarkt in de open lucht. Op het terrein in Bladel verkopen diverse standhouders in kramen hun radio gerelateerde spullen zoals radiosets, antennes en veel elektronica onderdelen.

Onder het motto "Ruim je zolder op" is iedereen uitgenodigd om voor €15,= een plek te reserveren voor je kofferbak verkoop. De entree bedraagt € 6,=, kinderen t/m 16 jaar hebben gratis toegang en het parkeren is gratis. De KAR radiomarkt is een echte traditie geworden.

Mensen uit het hele land komen er op af. Niet alleen om iets te kopen of ruilen, maar vooral ook om ervaringen uit te wisselen over de radiohobby en kennis te maken met onze vereniging. En dat alles ook nog eens in een prachtige omgeving.

Iedereen is dus van harte welkom. Locatie: Leemskuilen 16b, 5531 NL Bladel.

De standhouders en kofferbakverkopers kunnen contact opnemen met de organisatie via markt@pi4kar.com voor het reserveren van één of meerdere kramen of een plek voor de kofferbakverkoop. Een marktkraam met zeil kost €27,50 en een eventuele stroomaansluiting €5,=. Een uitnodiging en reglement voor marktkooplui kunt u downloaden: [uitnodiging,reglement](#).



22-25 augustus 2024

DNAT Bad-Bentheim (net over de grens bij Arnhem)

De DNAT is een vierdaags HAM-festival waar radioamateurs elkaar ontmoeten. Naast de amateurradio-vlooiemarkt biedt de DNAT de mogelijkheid om op tal van evenementen radiovrienden (opnieuw) te ontmoeten. Iedereen is van harte uitgenodigd en niet-amateurs kunnen op zaterdag 24 augustus een bezoek brengen aan de grote internationale vlooiemarkt in het kasteelpark. Klik [hier](#) voor meer info.

Graag tot ziens op de volgende bijeenkomst op 28 mei
Locatie: Radio Club Bunschoten Haarbrug 10b
Bunschoten-Spakenburg.