



VERENIGING VAN RADIO ZENDAMATEURS AFDELING EEMLAND RADIO CLUB BUNSCHOTEN PI4RCB



NIEUWSBRIEF VRZA AFDELING EEMLAND JUNI 2024

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de VRZA afdeling Eemland, verschijnt op of rond de 20e van elke maand, en is samengesteld voor en door leden van de afdeling. De nieuwsbrief bevat naast afdelings- en verenigingsnieuws, ook algemene artikelen waarvan we denken dat ze voor onze lezers interessant zijn. Reacties en kopij zijn altijd welkom en kun je sturen naar pa4wk@vrza.nl. Voor het allerlaatste nieuws kun je jezelf via deze [link](#) ook aanmelden op onze telegram groep.

Afdelingsnieuws

Eerstvolgende bijeenkomst

De eerstvolgende bijeenkomst zal gehouden worden op dinsdag 25 juni aanvang 20:00 uur, vanaf 19:30 uur is de deur open en de koffie klaar.

Meestal hebben we geen vaste agenda, maar dit keer staan er 2 punten op de agenda die we graag met jullie willen bespreken:

1- De evaluatie van de velddag.

2- Viering 5 jarig bestaan van de afdeling in oktober, gaan we dit vieren en zo ja hoe?

Ook als je (nog) geen lid bent, ben je van harte welkom op onze bijeenkomsten.

Vorderingen mobiele mast

In de vorige nieuwsbrief hebben jullie kunnen lezen hoe we op 11 mei met de mobiele mast bezig geweest zijn. Dick PD2DM heeft twee nieuwe kabels laten maken voor de bovenste twee mastsecties. Deze hebben we om de mast nog voor de velddag klaar te hebben, 's-avonds op woensdag 22 mei gemonteerd. Dat ging niet helemaal vlot want hoe zat het ook alweer?

De oude kabels waren er tenslotte al uit. Na telefonisch overleg met Rogier en René werd het wat duidelijker. Toen we alle kabels gemonteerd hadden hebben we een test gedaan, en alles leek naar behoren te werken. Hoe alles zich in de praktijk gedroeg is tijdens de velddag gebleken. Aan het eind van het artikel over de velddag vind je een link naar de film.

Velddag ervaringen (Inter)nationaal

Het was wat een hele rustige velddag met name wat tegenstations betreft, waar je in voorgaande jaren op alle banden "CQ-FIELDDAY" hoorde, bleef het nu angstvallig stil.

PI4RCB/P

Maar ook wat onze eigen velddag betreft was het met het aantal deelnemers niet heel druk, mede omdat een paar vaste deelnemers helaas verhinderd waren. Dit had tot gevolg dat we zowel met de opbouw als de afbouw tegen het probleem van te weinig helpende handjes aanliepen.

Daarom hebben we zondag het besluit genomen om in plaats van 17:00 uur, het station om 15:00 uur te sluiten, dit om toch nog een beetje op tijd thuis te kunnen zijn.



Volgende keer anders

De aanwezige leden hebben er alles aan gedaan om dit evenement te laten slagen.

Zonder namen te noemen kan ik zeggen dat er mensen waren die over hun fysieke grenzen heen gegaan zijn om alles toch voor elkaar te krijgen. Dat is iets wat we beslist niet willen.

Het zal dus niemand verbazen dat we het in de toekomst echt anders gaan doen. We zullen bij elke activiteit van te voren inventariseren wie op welk moment beschikbaar is. Als blijkt dat er op bepaalde cruciale momenten te weinig mensen beschikbaar zijn zal de activiteit helaas niet door kunnen gaan. Hier zullen we op de komende bijeenkomst op 25 juni zeker nog op terug komen.

Oorzaken?

Er zijn vooruitlopend op de evaluatie, nu al meerdere oorzaken aan te wijzen. We kijken eerst naar onszelf. In de organisatie zijn wij als bestuur te veel van het eigeninitiatief van de leden uitgegaan. We zullen zoals hierboven al aangegeven, in de toekomst betere afspraken gaan maken. Ook de recente wijzigingen die de VERON als organisator van de velddag in Nederland, doorgevoerd heeft, hebben naar ons idee een rol gespeeld. Doordat de CW en SSB velddag gecombineerd zijn en niet in september, maar in het eerste weekend van juni gehouden wordt, is het even wennen. Dit stond bij sommige deelnemers reeds eerder gemaakte afspraken in de weg. Ook de nieuwe begin- en eindtijden van 17:00 uur LT werden als te laat ervaren, als je na 17:00 uur nog op moet ruimen ben je best laat thuis. Een begin en eindtijd van 14:00 uur zou ons bijvoorbeeld beter lijken, dan heb je naar ons idee genoeg tijd om op te bouwen en ben je ook op een prettige tijd weer thuis.

We rekenen erop dat het volgend jaar beter gaat, elke verandering vraagt tenslotte een bepaalde gewenningsperiode. Hou dus 7 en 8 juni 2025 alvast vrij in je agenda. We rekenen ook op jou.



Zaterdag rond 18:00 uur was het tijd voor de traditionele BBQ, deze keer hebben we voor de verandering gekozen voor een grote pan, wat ook erg lekker was.



De opbouw van onze 3 elements 3 banden beam van Pro-Sis-Tel, deze antenne bleek het in de praktijk erg goed te doen.



Onze trots, de mastaanhanger met de 3 elements 3 banden beam voor 10-15 en 20 die het erg goed deed. En natuurlijk de VRZA vlag in top.

Wat wel goed ging

Peter en Gerard hebben langs de Eem een mooi stukje droge grond kunnen vinden zodat we niet het hele weekend in de modder liepen. Ook stelden ze hun schip de BU 142 weer beschikbaar voor een goede kop koffie op zijn tijd, en de stroomvoorziening. Peter en Gerard, ook voor dit jaar weer hartelijk dank. Het is ondanks dat het gedurende het weekend over het algemeen zwaar bewolkt was gelukkig toch droog gebleven, met een temperatuur van rond 18 graden.

Verbindingen

We hebben een aantal leuke verbindingen kunnen maken waarbij PB, Indonesië de topper was. Hierbij bleek ook dat onze nieuwe HF beam erg goed werkt, dit station was 5-8 op de end-fed maar 5-9+20dB. op de beam. De antenne heeft nog wel wat fine-tuning nodig, maar hij werkt prima.

Het sociale aspect

We hebben ook nog bezoek gekregen, verschillende leden en niet leden kwamen even langs, zo blijkt maar weer dat zo'n velddag ook een sociale kant heeft. Dick heeft nog even een gesprekje gehad met de heer Rigter, bewoner van nummer 7, dat is schuin aan de overkant van de weg, de heer Rigter was geïnteresseerd en vond het allemaal wel leuk wat we aan het doen waren. Een film van de velddag kun je [hier](#) zien.

Ten slotte

Al met al kunnen we toch wel terug kijken op een geslaagde velddag, al zaten er voor veel mensen waaronder ikzelf, zeker leermomenten in.

WAP-contest

De WAP-contest wordt elk jaar gehouden op de zaterdag van het 2^e volle weekend in juni, dat was dus dit jaar op zaterdag 8 juni van 14:00-20:00 UTC (16:00-22:00 LT) Dit jaar deden we mee vanuit Vianen, het QTH van Wim PA4WK.

Zoals altijd was het een zeer rustige contest, ik heb geen verbindingen gemaakt op 70cm, omdat daar helemaal niets te beleven was. De verbindingen heb ik gemaakt op 2 meter in FM met een vermogen van 50 Watt in een rondstraler (Diamond X50) op 12 meter hoogte.

Van de afdelingsstations van de VRZA die QRV waren heb ik alleen PI4EDE kunnen werken. Ik heb in totaal 10 verbindingen kunnen maken. Het log is verstuurd naar PA2KM de contest manager.

Techniek

Ventilator maakt lawaai Bron: Ruud PDØRH [Website afd. Helderland](#)

Op de website van de afdeling Helderland vond ik een leuk artikel van Ruud PDØRH over een onderwerp waar we vroeg of laat allemaal mee te maken krijgen. Ik heb het originele verhaal een beetje herschreven en hier gepubliceerd. Hopelijk heeft iemand er wat aan.

We kennen het allemaal wel, de ventilator van je voeding of ander apparaat wat irritant veel geluid maakt. Dat is niet alleen voor jou irritant maar het komt vaak ook met je microfoon audio mee.



Het enige wat je daaraan kunt doen is deze te vervangen voor een stiller exemplaar. Maar welk merk en type is geschikt, het enige wat belangrijk is, is de luchtverplaatsing, kies daarom een type wat minimaal de zelfde luchtverplaatsing heeft als het originele exemplaar, natuurlijk moet ook de inbouwmaat overeen komen. Na wat zoekwerk op internet kwam Ruud op de ventilatoren van het merk Silenx. Als je naar de specificaties kijkt valt het op hoe stil ze zijn. Je kunt via deze [link](#) meer informatie krijgen over deze zeer stille ventilatoren, en [hier](#) en [hier](#) zijn deze te koop in Nederland.

(Inter)nationaal nieuws en wetenswaardigheden

De DARC houdt van jong technisch talent, en steunt hen in hun groei

Het jaar 2024 staat in het teken van de jeugd bij onze oosterburen van de DARC.

Als beginnersklasse biedt de nieuw geïntroduceerde klasse N een uitstekende mogelijkheid om jongeren kennis te laten maken met amateurradio. Met de lancering van het opleidingsplatform [50ohm.de](#) is het benodigde les- en leermateriaal voor het jeugdwerk beschikbaar om direct een opleiding voor jongeren te starten.



Om dit alles kracht bij te zetten zijn er een aantal (Duitstalige) video's online verschenen. [Hiernaast](#) staat de hoofdvideo.

Maar via [deze QRZ pagina](#) kun je ook eerst de vijf teasers plus uitleg bekijken. Of zoals de makers adviseren: "Bekijk eerst de teasers in de juiste volgorde en daarna de hoofdfilm".



Vlaanderen wil FM zenders uitschakelen Bron: [VERON nieuwssite](#)

In Vlaanderen wil men in 2031 de FM zenders uitschakelen. Men hoopt dat er dan voldoende DAB radio's en andere digitale ontvangstoelen verspreid zijn. Men heeft het niet over ontvangstbereik.

Een groot voordeel voor de overheid is dat het netwerk gemakkelijk is te controleren.

DAB is geen wereldnorm, in de USA is de FM band favoriet en is zelfs de middengolf nog volop in gebruik. In Brazilië wordt het gebrek aan FM ruimte opgevangen door uitbreiding van de FM band vanaf 76 MHz tot aan 108 MHz en analoog op band 3.

DAB is een vinding in het kader van Eureka 147 en intussen aan de tweede versie toe, waardoor de eerste generatie consumentenradio's tot E-waiste werden gedegradeerd. Daarom bestaan de beide normen, DAB en DAB + naast elkaar in de UK. De EU verplicht autofabrikanten om DAB in de auto te monteren. Zwitserland heeft in een recordtijd een DAB netwerk opgebouwd, daar is het probleem dat FM vanwege reflecties in de bergen niet goed werkt. Het signaal is wel hard maar vervormd. Dat kent DAB niet en de dekking in tunnels is gegarandeerd.

[Call@amsat.org eindigt op 1 augustus 2024](https://amsat.org) Bron: [AMSAT Nieuwsbulletin](#)

De AMSAT Mail Alias Service, een al lang bestaande ledenservice, zal naar verwachting eindigen op 1 augustus 2024. Een e-mailalias op AMSAT.ORG stelde mensen in staat een e-mail naar leden te sturen zonder hun daadwerkelijke internet-e-mailadres te kennen. Je hoefde alleen maar hun call te kennen. Helaas heeft de ongecontroleerde toename van het hacken van domeinnamen en het kapen van e-mailaccounts het onmogelijk gemaakt om deze service op een kosteneffectief niveau in stand te houden.



Het aantal callsign@amsat.org e-mailaccounts dat in de loop der jaren was gekaapt en omgezet in zombiespamaccounts, had ertoe geleid dat veel internetproviders en gateway-centra alle @amsat.org-e-mailadressen hadden verboden, inclusief de zakelijke rekeningen van AMSAT-functionarissen.

De onvermoeibare inspanningen van alle vrijwillige IT-medewerkers van AMSAT hebben jarenlang gewerkt om een groot deel van de schade te herstellen, maar AMSAT krijgt nog steeds klachten van leden die hun persoonlijke e-mails, ANS-bulletins of AMSAT-BB-berichten niet ontvangen vanwege aanhoudende leveringsproblemen.

Het is zover gekomen dat het vrijwillige IT-personeel van AMSAT niet langer kan voldoen aan de onderhoudsvereisten om de aliasmaillijst schoon te houden en met e-mailgateways te werken om blokkades te verwijderen.

Na uitgebreid onderzoek naar alternatieve betaalde e-maildiensten besloot de leiding van AMSAT dat het geld dat nodig was om een e-mailalias systeem in leven te houden beter besteed kan worden aan het bouwen en laten vliegen van satellieten voor haar leden.

Personen die de Mail Alias Service gebruiken, moeten beginnen met migreren naar andere e-mailaccounts, zodat ze de ontvangst van persoonlijke e-mails, AMSAT News Service Weekly Bulletins, AMSAT-BB-berichten of officiële berichten van AMSAT zelf niet verliezen.

Leden wordt vooral gevraagd ervoor te zorgen dat ze GEEN callsign@amsat.org gebruiken als hun geregistreerde e-mailadres in het AMSAT-lidmaatschapsportal. Leden kunnen het geregistreerde e-mailadres van hun lid eenvoudig wijzigen door in te loggen op de portal en hun profiel bij te werken.

[Eiffeltoren dankt voortbestaan aan de radio](#) [VERON nieuwssite](#) en [Eiffeltoren website](#)

Wist je dat de Eiffeltoren eigenlijk na twintig jaar zou worden afgebroken? Gelukkig is dat niet gebeurd, en dat hebben we aan de radio te danken!

In 1910 had de Eiffeltoren gesloopt kunnen worden! Nadat hij was gebouwd en ingehuldigd voor de Parijse Exposition Universelle in 1889, moest de toren worden teruggegeven aan de stad Parijs, aangezien Gustave Eiffel slechts een vergunning voor twintig jaar had gekregen om het land waarop de toren staat te gebruiken. Maar het gebruik ervan als gigantische radioantenne heeft het van de ondergang gered!

De continuïteit van de toren was absoluut niet zeker toen deze werd gebouwd. Het was een belangrijke bezienswaardigheid op de Wereldtentoonstelling van 1889 en zou op 1 januari 1910 weer volledig eigendom worden van de stad Parijs. Maar na zijn hoogtijdagen in 1889, de achterblijvende populariteit van de toren op de Wereldtentoonstelling van 1900 en een zekere vermoeidheid om de toren voortdurend te zien heersen boven de lucht van Parijs garandeerde niet dat de toren na die datum bewaard zou blijven. In 1906 besloot de gemeente immers ook de Machinegalerij uit 1889, wat het grootste gebouw ter wereld was, te vernietigen omdat ze er geen bestemming voor had gevonden. Men was dus bang dat de Eifel toren het zelfde lot zou wachten.

Draadloze telegrafie rukt op

Al heel vroeg wist Gustave Eiffel dat hij een toepassing voor zijn toren moest vinden die verder ging dan zijn functie als symbool van vooruitgang en een eerlijk spektakel.

Hij ging meteen op zoek naar een wetenschappelijke rechtvaardiging voor het bestaan ervan. Een nieuwe techniek op het gebied van signaaloverdracht, draadloze telegrafie (TSF) genaamd, ontstond in de jaren 1890 dankzij de gezamenlijke inspanningen van verschillende denkers (Hertz, Marconi, Tesla, Branly, Popov, Tissot, enz.). Na de eerste Hertz-uitzendingen in 1895 gingen de zaken snel in een stroomversnelling.

In 1898 vindt het eerste radiocontact plaats

Op 5 november 1898 bracht Eugène Ducretet het allereerste radiocontact in morsecode tot stand tussen de Eiffeltoren en het Pantheon, vier kilometer verderop. Vervolgens werd permanent een zendstation op de toren geïnstalleerd. In 1899 maakte het radiotransmissies met Londen mogelijk. Op dit punt raakten de militaire autoriteiten geïnteresseerd in deze opkomende radiotechnologie. Ze gaven de 31-jarige kapitein Gustave Ferrié, afgestudeerd aan de Polytechnische Universiteit, de opdracht om experimenten uit te voeren. Sinds 1897 had hij de leiding over de nieuw opgerichte Militaire Telegrafieschool. In 1900 publiceerde hij een referentieboek over de technologie en in 1903 perfectioneerde hij de ontvangstapparatuur.

Een bereik van 6.000 kilometer in 1908

Gustave Eiffel stelde hem vervolgens de toren ter beschikking en bood aan de installatie van een antenneopstelling op de top van de toren te financieren, van waaruit een kabel naar het midden van het Champ de Mars kon worden gelegd. Ferrié vestigde zich in een hut aan de voet van de zuidelijke pijler om zijn experimenten voort te zetten met een klein team van specialisten. Het jaar daarop bracht hij communicatie tot stand met oostelijke forten op 400 kilometer afstand, vervolgens met de marinebasis Bizerte in Tunesië, en reikte uiteindelijk in 1908 tot een afstand van 6.000 kilometer. In 1909 werd een permanent station gebouwd onder de Champ de Mars. Het strategische belang van de Toren werd bevestigd en Gustave Eiffel kreeg een verlenging van zijn concessie met nog eens 70 jaar, te beginnen op 1 januari 1910.



Het eerste draadloze telegrafiestation op de Eiffeltoren
© Collectietour Eiffel

Een beslissende rol in 1918

Sindsdien blijft de toren dienen als zender en ontvanger voor radio-uitzendingen. Het is vanaf de top van de Toren dat tijdens de Eerste Wereldoorlog veel Duitse berichten werden onderschept. In maart 1918 werd een gecodeerd radiogram

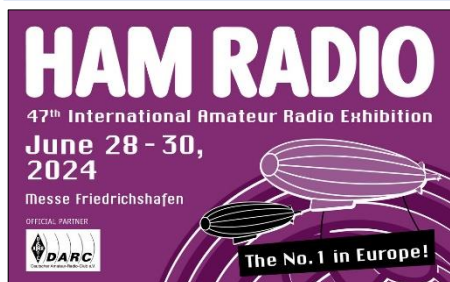


De begindagen van de radio: Sacha Guitry, Yvonne Printemps en generaal Ferrié. - © Collectierondleiding Eiffel

onderschept en vervolgens gedurende drie dagen hard werken ontcijferd door Georges Painvin, afgestudeerd aan de Polytechnische Universiteit. De inhoud van dit telegram stelde de Fransen in staat de Duitse aanval te dwarsbomen en het tij van de oorlog te keren en door te dringen

naar de eindoverwinning. Het strategische belang van de toren werd daarmee ruimschoots aangetoond. Later zou Radio Eiffeltoren in december 1921 regelmatig gaan uitzenden.

Evenementen komende drie maanden



28 tot 30 juni

HAM RADIO Friedrichshafen

Van 28 tot 30 juni draait alles om amateurradio in Friedrichshafen aan het Bodensee. In samenwerking met de organisatoren, de DARC, als conceptuele sponsor van Europa's grootste amateurradiobeurs, zal deze bijeenkomst de deuren openen naar een wereld van vrijwel onbeperkte mogelijkheden. Deze grote, wijde wereld speelt een belangrijke rol in het motto van **HAM RADIO 2024**: 60 jaar IOTA – Islands On The Air!

HAM RADIO

HAM RADIO in Friedrichshafen is Europa's grootste amateurradiobeurs en een forum waar radioliefhebbers samenkomen om kennis en ervaringen uit te wisselen.

Hier ontmoeten liefhebbers van de amateurradio hobby van over de hele wereld elkaar om te leren over nieuwe producten en diensten op het gebied van amateurradio.

Naast het tentoonstellen en verkopen van apparatuur en accessoires, legt deze beurs ook een sterke nadruk op het promoten van opkomend talent en het bevorderen van wereldwijde netwerken onder radioamateurs. De bezoekers van de beurs zijn amateurradioliefhebbers van over de hele wereld, waaronder ook jongeren, die via speciale evenementen en wedstrijden kennis maken met het onderwerp amateurradio.



Sfeerbeeld van één van de drie hallen in 2023

de [Hamvention](#) in Dayton/Ohio in de VS en de [Ham Fair Tokyo](#)/Japan in Japan geniet HAM RADIO wereldwijde bekendheid als een ontmoetingsplaats waar amateurradioliefhebbers samenkomen.

Vlooiemarkt

De combinatie van commerciële exposanten evenals Europa's grootste [vlooiemarkt](#) van radioapparatuur met meer dan 300 deelnemers uit 16 verschillende landen, is vanzelfsprekend een bijzonder kenmerk van HAM RADIO. Op de beurs wordt wederom een grote selectie van de nieuwste elektronica en gespecialiseerde hulpmiddelen voor amateurradioliefhebbers gepresenteerd. Samen met



7 juli 2024 KAR Radiomarkt

De Kempische Amateur Radioclub (KAR) organiseert op zondag 7 juli 2024 van 10:00 – 16:00 uur voor de vijfde keer de jaarlijkse radiomarkt in de open lucht. Op het terrein in Bladel verkopen diverse standhouders in kramen hun radio gerelateerde spullen zoals radiosets, antennes en veel elektronica onderdelen.

Iedereen is dus van harte welkom. Locatie: Leemskuilen 16b, 5531 NL Bladel. De entree bedraagt € 6,=, kinderen t/m 16 jaar hebben gratis toegang en ook het parkeren is gratis.

De standhouders en kofferbakverkopers kunnen contact opnemen met de organisatie via markt@pi4kar.com voor het reserveren van één of meerdere kramen of een plek voor de kofferbakverkoop. Een marktkraam met zeil kost €27,50 en een eventuele stroomaansluiting €5,=. Een uitnodiging en reglement voor marktkooplui kunt u downloaden: [uitnodiging,reglement](#).



22-25 augustus 2024 DNAT Bad-Bentheim (net over de grens bij Arnhem)

De DNAT is een vierdaags HAM-festival waar radioamateurs elkaar ontmoeten. Naast de amateurradio-vlooiemarkt

biedt de DNAT de mogelijkheid om op tal van evenementen radiovrienden (opnieuw) te ontmoeten. Iedereen is van harte uitgenodigd en niet-amateurs kunnen op zaterdag 24 aug. een bezoek brengen aan de grote internationale vlooiemarkt in het kasteelpark. Klik [hier](#) voor meer info.

28 September 2024 R.O.M. Lichtmis Meppel

Op zaterdag 28 september zal voor de 41e keer de Radio Onderdelen Markt (R.O.M.) gehouden worden. Deze markt gaat evenals voorgaande jaren plaatsvinden bij wegrestaurant "De Lichtmis" gelegen aan de A28, tussen Zwolle en Meppel. Vanaf 09:00 uur bent u als bezoeker welkom, de entree is gratis. Parkeren kan als de toestand van het weiland het toelaat tegen betaling van €3.= tegenover de Lichtmis.

Dit is een hele leuke markt die je eigenlijk niet mag missen. In mijn ogen is dit één van de beste en gezelligste radiomarkten voor (zelf bouwende) radioamateurs.

Je vindt er zowel historische onderdelen zoals buizen, buisvoeten, en nog veel meer spul uit het begin van het radiotijdperk, maar ook meetapparatuur of gewoon onderdelen zoals weerstanden, transistoren, connectoren etc. Maar ook Arduino Boardjes en aanverwante artikelen kom je er volop tegen.



En ook dit jaar is hij weer aanwezig, de beroemde Lichtmis gehaktbal, heel groot en heel lekker, en beroemd bij vrachtwagenchauffeurs en zendamateurs.

En als je denkt "nou ik heb het wel gezien" kun je onder het genot van iets te eten of te drinken nog even op het gezellige terras gaan zitten voor een gezellig samenzijn met andere amateurs.

6 oktober 2024

Radiomarkt Zuid-Limburg



Het is niet naast de deur, maar als je toevallig in de buurt bent kun er je langs gaan. Deze markt is de kleinste maar gezelligste markt van Zuid-Limburg!

De markt wordt dit jaar gehouden op een nieuwe

locatie: Café zaal 't Weverke, Hoofdstraat 77, 6333 BG Schimmert [Route](#)

Openingstijden markt 10.00 – 14.00 uur ; Het café gedeelte is uiteraard langer geopend.

Contactgegevens radiomarkt.zuidlimburg@gmail.com

Parkeren voor bezoekers bij voorkeur bij de [Plus supermarkt](#) Weidestraat circa 400m of op het [Oranjeplein](#) 800m lopen.

Geen vakantiestop.

Ook in juli en augustus zijn er altijd mensen die niet, of op een ander moment met vakantie gaan, daarom gaan onze bijeenkomsten ook in de vakantie periode gewoon door .

***Graag tot ziens op de volgende bijeenkomst op 25 juni
Locatie: Radio Club Bunschoten, Haarbrug 10b
Bunschoten-Spakenburg.***