



NIEUWSBRIEF VRZA AFDELING EEMLAND MAART 2025

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de VRZA afdeling Eemland, verschijnt op of rond de 20e van elke maand, en is samengesteld voor en door leden van de afdeling. De nieuwsbrief bevat naast afdelings- en verenigingsnieuws, ook algemene artikelen waarvan we denken dat ze voor onze lezers interessant zijn. Reacties en kopij zijn altijd welkom en kun je sturen naar pa4wk@vrza.nl. Voor het laatste afdelingsnieuws kun je jezelf via deze [link](#) ook aanmelden op onze telegram groep. Het verspreiden van deze nieuwsbrief onder belangstellenden stellen we op prijs.

Afdeling- en verenigingsnieuws

Lid worden? Je bent van harte welkom bij de VRZA

De VRZA, voor radioamateurs, heeft een energiek bestuur, en een ALV waar elk lid een stem heeft. Het betere alternatief. Word daarom lid van de VRZA voor slechts € 30 per jaar! (€27,50 bij automatische overschrijving, en gezinsleden betalen slechts € 10 per jaar!) [Aanmelden](#).

Over de afdeling

Na de jaarvergadering van vorige maand ziet het bestuur van de afdeling er als volgt uit, zie tabel. Wij zijn een jonge afdeling, en bij ons staat het gezellig samen zijn en het samen beleven van de hobby centraal. We houden onze clubavonden op de 4^e dinsdag van de maand. Op dinsdag 25 maart is onze volgende clubavond, de deur is vanaf 19:30 uur open, en de koffie staat klaar. Het adres is Radio Club Bunschoten, Haarbrug 10-b 3751 LM Bunschoten-Spakenburg. Ook als je (nog) geen lid bent, ben je van harte welkom. pi4rcb@vrza.nl

Wim de Kleuver	PA4WK	Voorzitter
Raphael Verwer	PDØRAF	Secretaris
René van den Hudding	PD7RH	Penningmeester
Dennis Lubbersen	PC3D	Lid
Rogier van Lierop	PD5R	Lid

Vorige bijeenkomst

Op dinsdag 25 februari heeft de afdeling Eemland haar jaarvergadering gehouden. Om 20:00 uur opende de voorzitter de vergadering. Alle stukken werden met de beamer gepresenteerd, en waar nodig van uitleg voorzien. Op deze vergadering heeft Kees PAØVDB zijn functie als penningmeester officieel overgedragen aan René PD7RH die tijdens deze vergadering unaniem gekozen werd. Kees werd door Raphael PDØRAF bedankt voor zijn inzet gedurende vijf jaar als penningmeester, hem werd een smakelijk percentje en een bos bloemen overhandigd. Het officiële concept verslag van deze jaarvergadering is al via e-mail naar de leden verstuurd. Het jaarverslag 2024 is met alle daarbij behorende documenten naar het VRZA bestuur gestuurd.



René PD7RH nieuwe penningmeester

Kees PAØVDB heeft vorig jaar al aangegeven na 5 jaar, begin 2025 te willen stoppen met het penningmeesterschap. Het bestuur is blij dat René van den Hudding PD7RH zich beschikbaar gesteld heeft om de functie van Kees over te nemen. Tijdens de jaarvergadering hebben we Kees bedankt voor zijn werk als penningmeester. René PD7RH werd unaniem gekozen als lid van het bestuur waarin hij de functie van penningmeester over genomen heeft van Kees. We heten René welkom in het bestuur en wensen hem veel succes in zijn functie.

Medewerkerdag

Op zaterdag 8 maart werd in het onderkomen van de radio club 't-Gooi in Hilversum de medewerker dag van de VRZA gehouden. Deze dag is bedoeld voor leden die op welke manier dan ook iets extra's doen voor de vereniging. Deze dag had een open agenda, wat betekend dat alles besproken kon worden. Als afvaardiging van onze afdeling waren René PD7RH en Wim PA4WK aanwezig.



Hotel van der Valk in Breukelen, de locatie van de ALV

Graag tot ziens op de ALV van de VRZA

Op zaterdag 05 april 2025 zal vanaf 13:30 uur (De koffie ruimte is open vanaf 13:00 uur) de jaarlijkse Algemene Leden Vergadering van de VRZA worden gehouden. Op de ALV van de VRZA zijn alle leden welkom, en hebben ook alle leden stemrecht. De uitnodiging en agenda kun je vinden in de CQ-PA van maart. De locatie van de vergadering is: Hotel van der Valk Stationsweg 91 3621 LK Breukelen.

Agenda komende drie maanden



Klik op de banner voor een compleet overzicht van alle Europese beurzen en markten

12 april

Radiovlooiemarkt Tytsjerk

Dorpshuis Yn E Mande Zwartewegsent / Norderein 1 9255KC Tytsjerk. Open 09:00 – 14:30 uur.

En of het weer gezellig wordt? Natuurlijk, net als al die andere jaren!

Ontmoet je mede radioamateurs en praat even bij, doe ideeën op, maak nieuwe plannen.

Bar en buffet zijn geopend met dorps huis prijzen.

Radiovlooiemarkt Tytsjerk: Zeker niet de grootste, wel één v/d gezelligste! <http://www.pi4lwd.nl/>

17 mei

Helaas gaat de radiomarkt tijdens de radiokampweek in 2025 niet door!

Zoals bekend heeft de organisatie op het laatste moment de Radiokampweek moeten verplaatsen naar een ander vakantiepark omdat de locatie "De Lucht" verkocht werd. Helaas is het voor dit jaar niet gelukt om voor de radiomarkt op 17 mei, de juiste vergunningen en toestemmingen binnen het vereiste tijdsbestek te kunnen regelen. Wel zijn we blij dat de Radiokampweek in elk geval door gaat, en we danken de organisatie voor al hun inspanningen om de Radiokampweek door te kunnen laten gaan. We hopen volgend jaar tijdens de Radiokampweek in 2026 wel weer een radiomarkt te kunnen organiseren. Onze nieuwe locatie is: Veluwse Hoevegaerde Krachtighuizerweg 38 3881 PD Putten.



Sfeerbeeld, zo te zien een goedbezochte gezellige markt

31 mei

Radiomarkt Beetsterzwaag

Dorpshuis "De Buorskip" Vlaslaan 26 9244CH Beetsterzwaag/Opsterland. Open 09:00 – 15:00 uur. Jaarlijks organiseert de afdeling Friese Wouden A63 een grote radio- en elektronicamarkt onder de naam "Friese Radio Markt" Deze markt vindt plaats in en rondom dorps huis "De Buorskip" in het prachtige bosrijke Beetsterzwaag (Fr.)

Op de markt kunt u terecht voor juist dat onderdeel wat u al lang zocht, en soms kun je iets aantreffen wat je ook heel goed kunt gebruiken bij je hobby of in je hobbykamer. Ruim 100 standhouders, zowel particulieren als handelaren, prijzen binnen en buiten hun goederen aan.

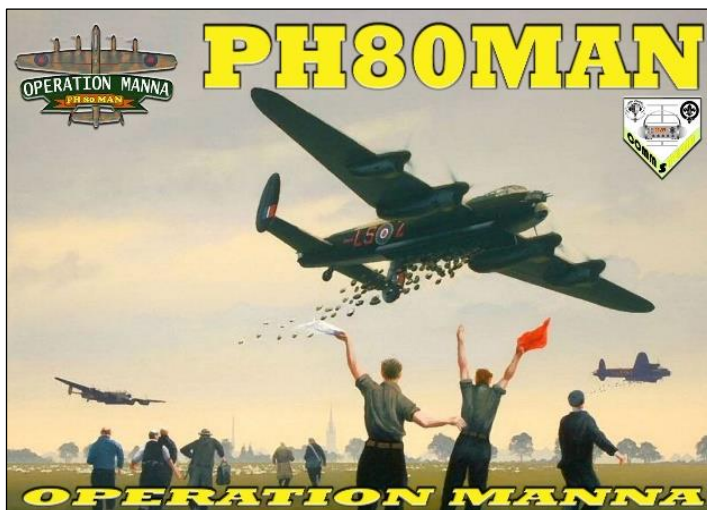
Zoals elk jaar verwachten we weer zo'n 1500 bezoekers. Parkeren kan bijna altijd op korte loopafstand. De entree bedraagt €6,- en er is een speciaal parkeerterrein voor mindervaliden. Iets drinken of eten kan uit de keuken van dorps huis "De Buorskip". <https://a63.veron.nl/frm/>

(Inter)nationaal nieuws en wetenswaardigheden

Herdenking voedseldroppingen boven Nederland Bron: [VERON website](#)

Vanuit Engeland zijn wij als Plusscouts PA3EFR/J gevraagd om in een dropzone van 80 jaar geleden een herdenkingsstation te activeren.

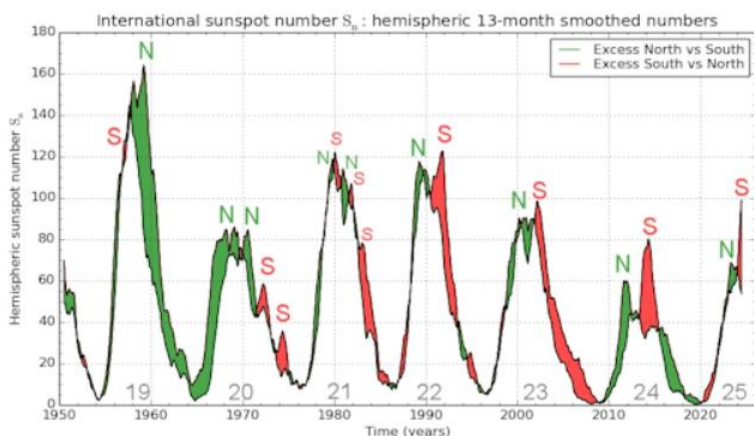
Dat zal **van 25 tot en met 27 april 2025** worden gedaan in Duindigt bij Wassenaar, en we gebruiken de roepletters **PH80MAN** (Operation Manna). Meer informatie over dit evenement is te vinden via [de voorpagina van de website van PA3EFR](#) en ook op de internationale website van het evenement [manna80.radio](#). En mocht je nieuwsgierig zijn naar wat een Plusscout nu eigenlijk is, kijk dan nog even in [de Scoutpedia](#), dé Scouting Wiki, voor een zeer duidelijke uitleg.



Is a second solar max peak coming? Bron: [spaceweather.com](#)



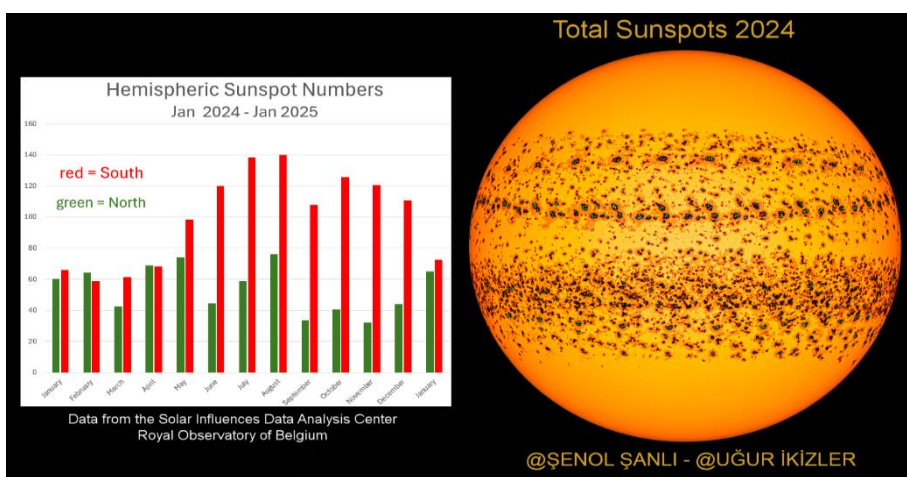
Afgelopen oktober kondigden NOAA en NASA aan dat Solar Max was gearriveerd. Slechts de helft van de zon heeft deze memo



ontvangen. De meeste zonneactiviteit vond plaats in slechts één van de hemisferen van de zon: het zuiden. De zonnesterstorm van 10 mei 2024 werd bijvoorbeeld veroorzaakt door een monsterlijke zonnevlek in het zuiden.

Je vraagt je af of de andere helft van het Solar Max nog komt. Deze grafiek van hemisferische zonnevlekgetallen van SILSO biedt wat context. Hier zien we alle zeven zonnecycli van het ruimtetijdperk, onderbroken door de huidige zonnecyclus 25 helemaal rechts.

De meest recente cycli hebben dubbele pieken, met noordelijke zonnevlekken (groen) en zuidelijke zonnevlekken (rood) die elk hun eigen zonnemaximum bereiken met een tussenpoos van ongeveer twee jaar. Dit is geen groot nieuws. Onderzoekers weten al lang dat de twee hemisferen van de zon enigszins uit sync zijn. De vertraging tussen noord en zuid wordt de "[Gnevyshev-kloof](#)" genoemd.



Deze samengestelde afbeelding van de zonnevlekken van vorig jaar laat zien hoe dominant het zuidelijk halfrond is geweest: Voor voorspellers van de zonnecyclus roept dit een interessante mogelijkheid op: misschien komt de noordelijke piek er nog aan. Er zijn inderdaad tekenen in februari 2025 dat de slinger aan het slingeren is. De zonnevlekken van deze maand zijn gelijkmatiger verdeeld over de twee hemisferen,

een teken dat de activiteit mogelijk naar het noorden verschuift. Aan de andere kant zou de noordelijke piek al kunnen zijn opgetreden. Kijk nog eens naar de [eerste grafiek](#). Er is een nietige noordelijke piek nabij het begin van zonnecyclus 25. Misschien was dat het. (Dat zou inderdaad overeenkomen met de noord-eerst, zuid-tweede orde van recente dubbele pieken.)

Deze discussie richt zich op de noord-zuidbalans van zonnevlekken. Een noordelijke verschuiving in de komende maanden zou een tweede piek en nog een jaar of twee van uitstekende aurora's kunnen inluiden voordat zonnecyclus 25 eindelijk ten einde loopt. Blijf op de hoogte!

Condens in uw behuizing?

Normaal gesproken zult je ten gevolge van temperatuur schommelingen condens vorming krijgen bij behuizingen die buiten geplaatst worden. Dit betekent natuurlijk risico's voor de elektronica in deze behuizing. Daar is iets op gevonden, zogenaamde druk stabilisatoren moeten condens voorkomen. Dat het werkt kunt u zien op [deze](#) video. De stabilisatoren zijn voor €3,75 (klein) en €4,= (groot) per stuk verkrijgbaar bij HF kits, klik [hier](#) en [hier](#) om naar de juiste pagina op de website te gaan.



Het prototype van de nieuwe verticale antenne op een kort mastje van ongeveer 1.5 meter in testopstelling. Onder de antenne zie je de VNA SV4401A voor de resonantie en impedantie metingen.

De verbouwing van de THF1E dipool van PKW Door Gerton van de Brug PDØG

Het is al een paar jaar geleden (2023) dat we begonnen met het verbouwen van een THF1E dipool van PKW, hoog tijd om er nu maar eens een klein verslagje van te maken. Mijn maatje Ron PA1ZX kwam met deze antenne, hij vroeg mij om samen met hem van deze antenne twee verticalen te maken voor 10-15 en 20m, met verkorte afgestemde radialen van 1,25 m. Het leek me een leuk project, dus via het internet naar diversen websites om een berekening te maken voor de verkorte radialen. Ik had de gegevens al bij elkaar, dus de schuur in, en aan de knutsel.



De THF1E van PKW, een niet zo heel bekende antenne uit Italië, waar helaas niet zo veel informatie over te vinden is.

Hier een paar punten gevonden op internet over de THF1E.

1. Over de PKW THF1E (een 3-banden dipool voor 10, 15 en 20 meter) wordt opgemerkt dat de resonantiefrequentie wat hoog in de banden ligt, maar dit kan worden aangepast door het buitenste pijpje iets meer uit te schuiven.
2. De THF1E-dipool maakt, zoals vele antennes gebruik van traps om de antenne te verlengen voor de lagere Frequentie banden.

Het begin.

De PKW zag er nog redelijk uit, maar als ik iets schoon ga maken is het weer nieuw, zoals je kan zien op de foto's. Ik heb de rest van de elementen losgemaakt, en de traps los van de elementen. en nu het leukste de traps open maken. Maar eerst iets meer over traps.

Wat is een trap.

Aloys PA3DAT wist dit duidelijk te omschrijven: Een "trap" in een antenne, zoals bij een PKW-antenne, is een afgestemde kring (bestaande uit een spoel met een condensator parallel) die als een frequentie-afhankelijke onderbreking in de antenne fungeert. De trap wordt gebruikt in multibandantennes om op meerdere frequenties resonantie te krijgen zonder dat de antenne fysiek langer hoeft te zijn.

Hoe werkt een trap in een antenne

Een trap functioneert als een soort frequentiefilter:

Bij frequenties onder de resonantie van de trap werkt de hele antenne, alsof de trap er niet is. Bij de resonantiefrequentie van de trap ontstaat een hoge impedantie, waardoor de antenne

elektrisch "eindigt" bij die trap. Dit maakt dat een korter gedeelte van de antenne werkt als een verkorte dipool. Hierdoor kan een multiband werking worden gerealiseerd. Bijvoorbeeld, een Fritzell FB-13 (draaibare 3-bands dipool) met traps kan werken op 10m, 15m en 20m zonder een tuner."



Hier zie je duidelijk de M10 bout waarmee de trap vast zit, Hier is wel wat WD40 nodig.

De trap demonteren

De huls (=condensator) over de spoel zit aan één kant met een M10 bout vast aan het element, met twee kunststof doppen wordt de huls gecentreerd. Als de doppen eraf zijn en de M10 bout verwijderd is kan je de huls (is een condensator) over de spoel eraf schuiven. Wat je dan ziet is een spoel die op een kunststof buis zit met stukjes aluminium pijp. Die aluminium pijpjes met de huls vormen samen de condensator. (De waarde van de condensator van de compleet gemonteerde trap heb ik geprobeerd te meten maar daar krijg ik een andere waarde uit als dat ik aan de hand van de frequentie en spoel de condensator bereken. Ik ben nog druk bezig om er achter te komen waar het hier fout gaat.

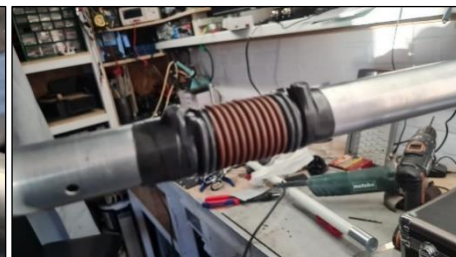
Over de verbindingen van element naar spoel zit plakband dit alles verwijderd te hebben trof ik bij de verbindingen best wel een hoeveelheden gecorrodeerd aluminium. Op eerste de foto hieronder had ik al het een en ander weggehaald.



Het spoeldraad onder een veerring en popnagel



De popnagels vervangen door RVS boutjes



Waterdicht afgewerkt met tape (dacht ik)

De spoelen zijn gemaakt van 2mm soepel Installatie- draad, De koperdraad is in elkaar gedraaid en met een popnagel vast gezet aan de het aluminium-pijpje en kunststof spoellichaam. ik vind dit beslist geen mooie, maar ook geen goede oplossing, dat moet anders.

Ik heb de popnagels uitgeboord en vervangen met RVS boutjes. De VD-draad voorzien van kabelschoentjes en gesoldeerd. en alles schoon gemaakt. De spoelen ook weer afgetapet tegen condens, maar hier kom ik later op terug (2025) omdat dit ook niet het juiste manier bleek te zijn.



Na een behandeling zoals hier beschreven ziet de antenne er weer als nieuw uit

Aluminium schoonmaken

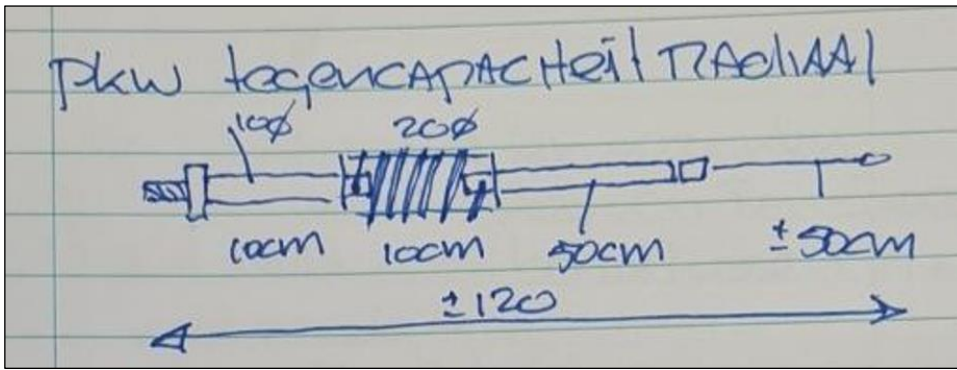
De verschillende onderdelen van de antenne inspannen in de bankschroef en met draaiende bewegingen schuren met Scotch-Brite of schuurlijnen korrel 240, liever geen schuurlijnen gebruiken maar als het aluminium erg geoxideerd is ontkom je er niet aan. Zelf doe ik het op een iets snellere manier, alle onderdelen, de elementen en de huls van de trap in de draaibank met Scotch-Brite (indien nodig schuurlijnen) even laten draaien en het ziet er weer als nieuw uit.

Je kan ook met een sopje met Biotex (ja dat voorwasmiddel) of zoals eerder aangegeven

Dasty (de zwarte fles). Wat ook heel goed werkt, is remmenreiniger. Dat spul werkt echt geweldig. Daarna met een doekje een dun laagje Lithiumvet over al de aluminium onderdelen aanbrengen.

Opbouwen

Alles is klaar... dus weer opbouwen van de antenne, de afstand tussen de beide traps voor 10m en 15m is een vaste maat. De beugels die om de elementen zitten zijn allemaal van RVS wat toch een nadeel is tussen twee verschillende metalen (contactcorrosie) roestvrij staal en aluminium reageren als ze nat zijn, waardoor een rode oxide ontstaat, vooral aan de kust, waar meer zout in de lucht zit. Het metaal met het laagste oxidatiepotentieel zal corroderen; in dit geval het aluminium.



De radialen

Hier een schets uit mijn aantekeningen boekje, dit laat duidelijk zien hoe de radialen opgebouwd zijn. De radiaal begint met een M6 bout, 10cm buis daarna een stuk POM (polyoxymethylen) waar despoel op zit, weer een lengte buis met een busje die ik gedraaid had, daar in kan ik weer een stuk 2,5mm RVS spriet in zetten. Als je iets te laag of te hoog in frequentie zit kan je de lengte van die radiaal iets in of uit schuiven.

SPOELGEGEVENS RADIALEN				
Band	Frequentie MHz.	Draad Ø mm	Spoelvorm Ø mm	Aantal windingen
10	28,5	1,5	20	11
15	21,1	1,5	20	20,5
20	14,1	1,5	20	42



De zes afgestemde radialen, twee per band zijn bijna klaar, nog één te gaan

Testen

Ik had niet gelijk alle radialen erin gedraaid, ik begon met één radiaal voor 10m en kijkend op de VNA was het erg smalbandig, ik had een dip op 28,3MHz. Maar door de lengte van de radialen te verschuiven kan je makkelijk de gewenste SWR en frequentie afstellen. Ik haalde de eerste radiaal eruit en pakte de volgende radiaal voor 10m en die had ik afgeregeld op 29.3MHz. ook hier weer een dip. Daarna plaatste ik weer de eerste radiaal erbij, ondertussen kijkend op de VNA. Dat is leuk ik zag twee dips bijna tegen elkaar aan, dus was nu best wel breedbandig geworden. Zeer bruikbaar voor de 10m band.

Dit heb ik ook voor de 15- en 20 meterband gedaan. Zie de foto hierboven, voor elke band twee afgestemde radialen. Het is een leuke korte kwartgolf antenne geworden, en ik heb er best aardige verbindingen mee gemaakt.

2025 update

Na anderhalf jaar wilde ik weer eens een verandering. Ik had nog een oude GP voet en een GPA voet. Ik wilde de oude PKW beugels vervangen door een GPA voet. Dat is toch een stuk makkelijker en stabiel om op een mast te plaatsen. De GP voet in de draaibank een stuk eraf halen, vervolgens deze onder de GPA voet vast gezet. Nu komen de radialen in een hoek van 45 graden te staan.

Schrikken

Maar hoe zit het met de traps??? dus traps voor onderhoud weer open gemaakt. En ik schok van wat ik zag. Ik dacht dat ik het zo mooi gemaakt had, maar niets is minder waar. De tape was zelfs kapot gescheurd. Het volgende is gebeurd. Bij deze PKW... nu een verticale antenne loopt bij regen het water langs de radiaal naar de trap en langs de dop van de trap naar binnen, omdat de kunststof buis van de spoel in het element zit, loop het er vocht tussen door. Hierdoor kan het vocht niet verder dan de eerste paar windingen van de spoel, dan kan het onder de tape lekker oxideren.

I ❤️ HAMRADIO

Een oplossing



Alles weer uit elkaar halen en schoonmaken.



Waterdicht maken met dak reparatie pasta



Zo, dat ziet er weer netjes uit



Het eind resultaat, en hij doet het prima.

Wat ik nu gedaan heb (had even niets anders) is een soort vloeibare dakreparatiesteer tussen de kunststof van de trap en radiaal. zou gek zijn als daar nu nog water door heen kan lopen. Ook het boutje en de moer en de eerste windingen ingesmeerd. Dit is nu echt wel waterdicht.

PKW weer in elkaar gezet en weer naar buiten op het meetmastje, en ja hoor, op de VNA waren drie mooie duidelijke dippen op 14MHz, 21MHz en 28MHz te zien.

Over de PKW, ik vind ik dat het opzicht helemaal geen slechte antenne, alle klemkoppelingen, boutjes, moertjes en ringen zijn in RVS uitgevoerd. De traps hebben geen spoed, maar installatie- draad met isolatie voor de afstand. Ik denk zelf dat bijvoorbeeld een Fritzel-trap meer te verduren heeft. Bovendien kan POM, het kunststof waarvan de spoellichamen gemaakt zijn wel wat mechanische krachten hebben.

Ik kan het altijd gebruiken

Ondertussen nog een PKW THF2E gekregen deze keer dus twee elementen, eens kijken wat we daarvan gaan maken.

Als je nog wat incomplete antennes, of kapot, geoxideerd of in slechte staat, hebt liggen [laat het mij weten](#), ik blaas het graag nieuw leven in. Voor meer informatie en meer en grotere foto's klik je [hier](#)

Overname online leeromgeving van de DLZA

Breda, 11 Maart – De Digitale Leeromgeving Zend Amateur (DLZA) maakt bekend dat de online leeromgeving van de stichting binnenkort wordt overgenomen door een andere partij.

De exacte datum van de overgang wordt op dit moment nog bepaald, maar het is al wel zeker dat de cursus in haar huidige vorm uiterlijk 31 maart 2025 zal stoppen via de DLZA-omgeving.

De afgelopen periode is er intensief gewerkt aan de voorbereiding van deze overgang. Wij zijn ervan overtuigd dat dit een goede oplossing is voor alle betrokkenen, en we kijken uit naar de mogelijkheden die de nieuwe organisatie kan bieden. We zullen hen dan ook op allerlei manieren ondersteunen om de overgang zo soepel mogelijk te laten verlopen.

Hoewel de exacte details en datums nog niet bekend zijn, willen wij benadrukken dat we er alles aan doen om een vlotte overgang te realiseren, zowel voor onze cursisten als voor alle andere belanghebbenden. Wij kijken ernaar uit om, samen met het nieuwe team, deze verandering succesvol te implementeren en staan klaar om eventuele vragen van cursisten te beantwoorden. Wij willen al onze cursisten bedanken voor hun vertrouwen in de DLZA en blijven ons inzetten voor hun leerbeleving tot de overgang heeft plaatsgevonden. Voor meer info klik [hier](#)

**Graag tot ziens op de volgende bijeenkomst op 25 maart
Locatie: Radio Club Bunschoten, Haarbrug 10b
Bunschoten-Spakenburg.**